

POROZUMIENIE

zawarte w dniu 22 marca 2024 roku

pomiędzy:

Skarbem Państwa – Dyrektorem Urzędu Morskiego w Gdyni, z siedzibą: ul. Bernarda Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia, zwanym dalej: „Urzędem Morskim w Gdyni”, reprezentowanym przez:

Annę Stelmaszyk- Świerczyńską – Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni

a

Zarządem Portu Morskiego Elbląg Sp. z o.o. z siedzibą: ul. Portowa 1-3, 82-300 Elbląg, zwanym dalej: Zarządem Portu Morskiego Elbląg, reprezentowany przez:

Arkadiusza Zglińskiego – Dyrektora Spółki

łącznie zwani dalej: „Stronami”

Preambuła

Zważywszy, że:

- (1) *Urząd Morski w Gdyni na podstawie uchwały Rady Ministrów nr 57/2016 z dnia 24 maja 2016 roku w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską” realizuje inwestycję pod nazwą „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską”;*
- (2) *W zakresie Inwestycji aktualnie realizowane są roboty budowlane polegające na pogłębianiu toru wodnego na rzece Elbląg do punktu P2, prowadzone w ramach Etapu IV;*
- (3) *Kontynuację przebudowy istniejącego toru wodnego na rzece Elbląg stanowić będzie planowany do realizacji etap V (zwany dalej zadaniem), którego zakres obejmie prace pogłębiarskie na odcinku ~1000 m, tj. od punktu P2 w stronę Portu Elbląg;*
- (4) *Po zakończeniu wszystkich etapów Inwestycji, droga wodna łącząca Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską wraz z torem wodnym na Zalewie Wiślanym i rzece Elbląg będzie obsługiwała statki i barki przyplływające do Portu w Elblągu;*
- (5) *Celem Zadania jest poprawa warunków żeglugowych polegająca na dostosowaniu parametrów toru do tych, które zostały przewidziane na odcinku od wejścia do rzeki Elbląg tj. Prawej Głównki Wejściowej (PGW) do punktu P2,. Planowane prace mają docelowo za zadanie umożliwić wpłynięcie do Portu w Elblągu jednostki miarodajnej (małe statki morskie), której parametry zostały przyjęte do celów projektowych dla drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską;*
- (6) *Odkład urobku, powstałego w wyniku prowadzonych prac czerpalnych, ze względów logistycznych i ekonomicznych powinien odbywać się w możliwie bliskiej lokalizacji od miejsca ich prowadzenia.
Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni nie dysponuje w tym rejonie nieruchomością umożliwiającą powyższe, w przeciwieństwie do Zarządu Portu Morskiego Elbląg, który dysponuje takimi nieruchomościami.*
- (7) *Mając na uwadze, iż realizacja etapu V będzie wykonywana przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni i koniecznym będzie uzyskanie nowej decyzji środowiskowej określającej warunki dla tego zakresu Inwestycji, planuje się wskazanie nowego miejsca odkładu urobku, w bliskiej odległości od*

terenu prowadzonych prac. Dotychczasowym miejscem odkładu urobku jest sztuczna wyspa na Zalewie Wiślanym.

(8) Mając na uwadze powyższe, Strony postanawiają zawrzeć Porozumienie jak niżej.

§ 1. Przedmiot Porozumienia i zobowiązania stron

1. Przedmiotem Porozumienia jest ustalenie zasad współpracy strony w toku przygotowania i przy realizacji Zadania.
2. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni jako Zamawiający w rozumieniu ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (dalej jako: PZP) po zgromadzeniu całości wymaganej do tego dokumentacji i uzyskaniu obligatoryjnych decyzji administracyjnych samodzielnie i na własny koszt przeprowadzi postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem będzie etap V oraz zawrze umowę z wykonawcą tego zadania inwestycyjnego, jak również będzie pełnił rolę inwestora w toku jego realizacji.
3. Dla potrzeb uzyskiwania decyzji administracyjnych, a w następstwie robót, które będzie prowadził Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni po podpisaniu umowy z wykonawcą, o której mowa w ust. 5 powyżej Zarząd Portu Morskiego Elbląg zobowiązuje się nieodpłatnie udostępnić Dyrektorowi Urzędu Morskiego w Gdyni celem czasowego przekazania wykonawcy robót, będące w jego władaniu nieruchomości oznaczone jako działki nr: 187/2, 187/6, 192/1, 192/3, 193, 195/9, obręb 25, zlokalizowane przy ulicy Żytniej i Mazurskiej, na potrzeby odkładu urobku z prac pogłębiarskich.
4. W przypadku zmiany obowiązującej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla odcinka rzeki Elbląg do punktu P2, na w/w działkach Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni będzie mógł nieodpłatnie odkładać urobek powstały również przy realizacji części IV etapu inwestycji.
5. Strony zobowiązują się do ścisłej współpracy w toku realizacji prac i podejmą starania mające na celu harmonizację wzajemnych działań, tak na etapie uzyskiwania decyzji administracyjnych, i na etapie realizacji robót.

§ 2. Postanowienia końcowe

1. Zmiana niniejszego Porozumienia wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Porozumienie zawiera się na czas przygotowania i realizacji etapu V inwestycji, nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2026 roku. Po tym terminie porozumienie wygasa bez konieczności jego rozwiązywania za wyjątkiem sytuacji, gdy strony zdecydują się na jego wydłużenie.
3. Sprawy sporne Strony będą rozstrzygały w pierwszej kolejności w drodze negocjacji. W razie niemożności polubownego rozstrzygnięcia wyłącznie właściwy będzie sąd powszechny w Gdyni.
4. Porozumienie sporządzono w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Urząd Morski w Gdyni

**DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI**

mar inż. Anna Stelmaszyk-Swierczyńska

Zarząd Portu Morskiego Elbląg

DYREKTOR SPÓŁKI

Arkadiusz Zgliński

ZARZĄD

PORTU MORSKIEGO ELBLĄG
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
82-300 ELBLĄG, ul. Portowa 1-3
REGON 170429079
NIP 578-24-76-03